



## Inbjudan och tillägsregler

# Norrlandscupen 2008

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA: s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt regler för Norrlandscupen, Rotax Max Challenge och dessa tillägsregler.

---

<b>Tävlingsarrangör:</b>	Bergs MK, Svenstavik		
<b>Tävling:</b>	Norrlands Cupen deltävling 2. Lördag 14 juni		
<b>Tävlingsplats:</b>	Nya Bergringen i Svenstavik. 0687-511 68.		
<b>Tävlingsledare:</b>	Roger Delsius	070-605-96-13	
<b>Domarordförande:</b>	Christer Söderström	0730-437458	
<b>Domare:</b>	Pelle Selander Leif Olausson		
<b>Teknisk chef:</b>	Mikael Johansson	070-6621723	
<b>Tävlingsform:</b>	Nationell tävling med tidskörning. Tävlingen ingår även i DM för MNB och Rotax Max Challenge. Tävlingen är öppen för alla med Int-, Nat- och Debutantlicens. <u>Cadetti</u> : kör 5 min <u>Micro</u> : 6 varv i kval, 8 i final, <u>Mini och Yamaha, Sport 2000</u> . <u>ICC</u> : 6 varv i kval och 11 i final, <u>Rotax Max</u> 11 varv i kval 13 i förfinal och 18 varv i final.		
<b>Klasser:</b>	Cadetti (träningstävling), Micro, Mini, Yamaha, Sport 2000, ICC och Rotax Max. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att samköra eller stryka klasser med för få anmälda.		
<b>Anmälningsavgift:</b>	Cadetti 100:-, Övriga klasser 300:- Efteranmälan dubbel avgift. Transponderhyra 50:-. <b>OBS</b> eventuell <b>egen transponder</b> och dess nummer <b>måste</b> anges i anmälan.		
<b>Anmälan:</b>	Webanmälan på <a href="http://www.norrlandscup.se">www.norrlandscup.se</a> alt. skriftlig anmälan på SBF: s blankett till Bergs MK pl 3007, 840 40 Svenstavik. <b>Sista anmälningsdag lördag 7 juni.</b>		
<b>Avanmälan:</b>	tel 070-630 04 58 eller <a href="mailto:matserik@guldkusten.se">matserik@guldkusten.se</a> <b>Senast onsdag 11 juni.</b> Ej avanmäld förare debiteras hela startavgiften.		
<b>Fri träning:</b>	<u>Fredag 13/6</u>		
	Rotax Max (6*20 min)	<b>150:-</b>	10. <sup>00</sup> - 13. <sup>00</sup>
	Lunch		13. <sup>00</sup> - 14. <sup>00</sup>
	Alla klasser (3*15 min, Ej cadetti)	<b>50:-</b>	14. <sup>00</sup> - 18. <sup>00</sup>
<b>Prel. tidschema:</b>	Anmälan och besiktn.		07. <sup>00</sup> -08. <sup>30</sup>
	Träning (3*7 min)		08. <sup>00</sup> -
	Förarsammanträde		11. <sup>00</sup> -
	Tidskörning (8 min)		11. <sup>30</sup> -
	Lunch		12. <sup>20</sup> -
	Finaler		15. <sup>30</sup> -

---

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.



## Inbjudan och tillägsregler

# Norrlandscupen 2008

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA: s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt regler för Norrlandscupen, Rotax Max Challenge och dessa tillägsregler.

- Tillägsregler** Klassen Rotax Max kommer att följa tillägsregler för Rotax Max Challenge övriga klasser följer Norrlandscupens tillägsregler.
- Priser/Resultat** Priser, poängberäkning, särskiljning, enligt tillägsregler för respektive klass. Prisutdelning sker direkt efter sista målgång. Resultatlistor anslås på [Norrlandscupens](http://Norrlandscupens) hemsida.
- Ansvar:** Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangör, tävlingsledning och funktionärer fränsäger sig allt ansvar under träning och tävling för inträffade skador, olycksfall eller dylikt.
- Övrigt:** Samtliga deltagare skall enl. SBF:s riktlinjer vara utrustad med godkänd brandsläckare på minst **6 kg** och vara **märkt med startnummer och klass**. Samtliga tävlingsekipage skall alltid ha en **miljömatta** eller motsvarande och uppsamlingskärl under kartan i maskindepån. Oljor och typ av däck enligt SBF:s nationella reglemente. Rotax Max Challenge får besikta in 1 set slicks + 1 fram och 1 bak däck, och 2 set regndäck. Övriga klasser 1 set slicks och 1 set regndäck. Bränsle i klasserna Micro, Mini och Yamaha ska tankas från pump med blyfri 95 på Statoil i Svenstavik. Inget boende i maskindepån, all camping sker på anvisad plats. Det får inte finnas någon form av cyklar, mopeder rullbrädor eller liknande i maskindepån. Kom ihåg att ta med anmälningsblanketten underskriven till incheckningen. **OBS !** att ansvarig ledare för förare under 16 år måste vara medlem i SBF ansluten klubb **och ha giltig funktionärslicens eller tävlingslicens i karting**.
- Upplysning/PM:** [www.bergsmk.nu](http://www.bergsmk.nu)  
Bergs MK 0687-511 68,  
Mats-Erik Selander 070-630 04 58

*Vi hälsar dig välkommen till Svenstavik  
och Bergringen.*

Organisations kommitté  
Bergs Motorklubb



Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.