

ROTAX MAX Challenge regler 2008



1. Introduktion

Denna klass strävar efter att på lägre nivå genomföra tävlingar som liknar konventionella 100 cc kart race i kombination med låga kostnader och låga ljudnivåer.

Ändringar till nationella MAX Challenge-regler kräver skriftligt godkännande från ROTAX Kart Center.

2. Challenge status

ROTAX MAX Challenge (RMC) körs som ett nationellt klubbarrangemang, med tillstånd av det Nationella Motor Sportförbundet i varje enskilt land.

Endast 1 RMC-tävling per land tillåts av ROTAX för kvalificering till ROTAX MAX GRAND FINALS (RMGF).

RMC kör fr o m 2003 efter CIK-FIA regler.

3. Allmänna regler

3.1 Allt som inte är specificerat i dessa regler täcks av CIK-FIA internationella kartregler (IKR).

Allt som inte uttryckligen sägs vara tillåtet, är förbjudet.

3.2. Licens

Gällande pass i det land där föraren tävlar i RMC måste finnas **för att få kvalificera sig till RMGF.**

Alla tävlingsdeltagare som önskar delta i RMC och innehar en internationell "A" eller "B"-kartlicens under 2007 och 2006 måste ansöka hos ROTAX för att få delta. Denna ansökan måste göras skriftligen med uppgifter om relevant information om resultat och datum för CIK-arrangemang där han/hon deltagit under den senaste 3 åren. Denna ansökan måste stämplas (skrivas under) av Förbundet och återförsäljaren, som vidarebefordrar denna till ROTAX. ROTAX's beslut i detta ärende är enväldigt och ingen ytterligare korrespondens följer. Förare som hade en sådan licens före 2006 är kvalificerad att delta i RMC.

För att kvalificera sig till RMGF måste föraren ha fyllt 15 år före den 30/9-2008. Förare som tävlar i världsfinalen måste minst inneha en "Internationell C-licens" samt internationell anmälningslicens.

3.3. Tävlingsarrangemang

Varje race består av fri träning, kvalificering, heat (för kvalificering till förfinal och final, om så är nödvändigt), förfinal och final. Det är möjligt att ha 2 tävlingsarrangemang på en (1) dag. (T ex Förfinal A, B och final A, B).

* Fri träning – Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

* Kvalificering – Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

* Heat för kvalificering till förfinal – Antal heat och poäng enligt nationella Challenge-arrangören.

* Förfinal – Startfält med max 34 förare. Poäng – 34, 33, 32, 31, 30 ... till siste man.

* Final/ Poäng – Startfält med max 34 förare. Poäng – 55, 52, 50, 49, 48, 47 ... till siste man.

3.4. Poäng

Endast poäng som uppnåtts i förfinal eller final i en tävling räknas in i den totala scoren. (Se också pkt 3.3).

Vid lika poäng innan sista deltävlingen avgör sista deltävlingen.

Om arrangören väljer att inte köra förfinal räknas uppställningen till final som förfinal!

3.4.1 Total score

Alla resultat från förfinal och final räknas i den totala scoren. Datum för sista nationella RMC tävling är den 26 oktober 2008. Endast nationella RMC-resultat som ankommer på E-mail till "ROTAX raceadministration" t o m 31 oktober 2008 kommer att räknas. Grunden för inbjudan till förare är resultaten som finns på Radnes hemsida: www.radne.se

3.4.2 Bonuspoäng

En (1) bonuspoäng för varje start i finalrace räknas in i den totala scoren. Varje tävlingsdeltagare måste delta i minst 4 tävlingsarrangemang för att erhålla bonuspoäng.

3.4.4. Minuspoäng

Endast där det är uppenbart föreligger fusk.

3.5 Start

2 fält; ett (1) uppvärmningsvarv, följt av 1 formationsvarv (absolut ingen omkörning) och rullande start.

3.6 Godkänd tävlingsutrustning

För varje tävlingsarrangemang; 1 chassis, max. 2 motorer, 1 set däck (slicks) + 1 fram- och 1 bakdäck, 2 set regndäck är tillåtet. Utrustning som används i kvalificeringen måste användas vid tävlingen (undantag: däck).

Overall och hjälm måste överensstämma med nationella förbundet eller CIK-FIA. (Vid RMGF gäller reglerna för CIK-FIA).

Datautrustning för inspelning och visande av data såsom motor-rpm, kyltemperatur, varvtider och motortimmar.

3.7 Entréavgift

Avgift bestäms av arrangören för den nationella ROTAX MAX Challenge.

3.8 Anmälningavgift

Varje förare måste ansöka om ett personligt ID-kort med hans/hennes namn och ID-nummer hos den nationella arrangören av MAX Challenge. Utan ett ID-kort kan man inte registreras för en tävling. Detta ID-kort ersätter inte en ev. nödvändig licens för deltagande i ROTAX MAX Challenge.

3.9 Antal tävlingsarrangemang

Minst 5 tävlingar måste arrangeras, så att förarna tillåts kvalificera sig till RMGF. Om den nationella RMC delas upp i regionala tävlingar (t ex Nord-Syd) eller körs som Klubb-tävlingar, måste ett (1) nationellt finalarrangemang anordnas för de bästa förarna (antal inbjudna förare bestäms av den nationella RMC-arrangören) för att avgöra vilka förare som är kvalificerade för RMGF.

3.10 Antal inbjudna förare per land

Junior Max	72
Max	72
DD2	72

De kvalificerade förarna av RMCGF Junior Max och Rotax Max kommer att köra på samma märke av chassi, som BRP-Rotax står för. BRP-Rotax kommer att fråga flera chassi tillverkare om anbud och sen välja ett av dem.

Kvalificerade förare för RMCGF 2008 är:

- Vinnaren av varje nationella RMC serie.
 - Vinnaren av RMCGF 2007.
- Värdlandet blir tilldelad 2 platser, vinnaren och andrapristagaren.
- Ett antal förare kvalar från olika Internationella RMC serier.

Rotax Kart Center har rätten att ändra antalet förare från resp land som skall kvalificera sig till RMCGF.

Om en förare kvalificerar sig från en internationell ROTAX MAX CHALLENGE serie och från en nationell serie samtidigt, så kvalificerar man sig från den internationella. Då får den som kommer tvåa i den nationella serien platsen till världsfinalen.

3.11 Prisceremoni

De första 3 tävlingsdeltagarna måste bära sina overaller (blytlåset uppdraget) vid prisceremonin.

4. Tekniska regler

Sammansatt material (kolfiber etc) får ej användas, med undantag för stolen.

4.1 Min. vikt

165 kg inkl. förare vid alla tillfällen, inkl. all säkerhetsutrustning (hjälm, overall, handskar etc)

4.2 Chassis

Alla chassis som är godkända av en auktoriserad ROTAX-återförsäljare. Max. diameter på chassi-rör är 32,0 mm. Endast runda rör.
Bakaxeldiameter max. 50 mm enl CIK-FIA regler.
Frambromsar är tillåtna i Rotax Max. Skall vara CIK/FIA homologerade.

4.3 Karosseri

Enligt nationella förbundets regler eller enligt CIK-FIA. Vid RMGF gäller reglerna för internationella tävlingar enligt CIK-FIA.
Vid RMC världsfinal är bara karosseri som är byggt enligt CIK-FIA regler tillåtna.

4.4 Motorer, koppling, tändning, förgasare, ljuddämpare, avgasrör

FR125 MAX motor. Får ej modifieras på något sätt – v g se "Teknisk specifikation för ROTAX motor typ FR 125 MAX". Beroende på den långa tiden mellan motorrenoveringar har det varit möjligt att introducera ett nytt plomberingssystem för FR 125 MAX motorer.

Varje motor levereras med sitt eget motor-pass.

Endast "Auktoriserade ROTAX återförsäljare" och "Auktoriserat ROTAX Service Center" tillåts plombera motorerna efter noggrann kontroll av motorn enligt "Teknisk specifikation för ROTAX FR 125 MAX". V g se vår hemsida:

www.maxchallenge-rotax.com.

Speciell ROTAX plombering (svart, anodiserat aluminium med "ROTAX" logo och ett 6-siffrigt nummer) med ståltråd måste användas.

Vid granskning måste föraren kunna presentera motorn med oskadad plombering och motorpasset, uppvisande korrekt motorserienummer, plomberingsnummer, stämpel och signatur av ett svenskt auktoriserat Rotax företag som plomberat motorn .

Denna procedur minskar granskningstiderna vid tävlingar.

Det är ändå möjligt att öppna och kontrollera motorerna av kontrollant före och efter en tävling, vid ev. protest, och sedan åter plombera motorn efter kontroll steg för steg av personal eller "Auktoriserad ROTAX Service Center eller Återförsäljare". Allt enligt

”Teknisk Specifikation”.

4.5

Däck

De enda godkända däcken för nationell RMC är:

Vanliga däck – MOJO typ D2

Fram: 4,5 x 10,0 –5, Bak: 7,1 x 11,0 –5

Regndäck – MOJO typ W1

Fram: 4,0 x 10,0 –5, Bak: 6,0 x 11,0 –5

Inga modifieringar eller däckbehandling tillåts i någon form.

4.6

Bensin

Blyfri handelskvalitet från bensinstation, max 98 oktan.

4.7

Reklam på kartar

Reklam klistermärken från Rotax måste sitta på karten.

